

黔中综合交通枢纽规划编制服务项目

采购需求公示

一、项目基本信息

项目名称：黔中综合交通枢纽规划编制服务项目

采购项目编号（财政）：HJZCZB-2025-03

采购方式：公开招标

采购内容：公开招标方式采购黔中综合交通枢纽规划编制服务项目编制单位。

项目主要内容为：按照省政府相关工作部署安排，拟委托专业咨询机构开展黔中综合交通枢纽规划编制，结合贵阳市城市规划、渝贵高铁引入贵阳铁路枢纽方案研究及贵阳铁路枢纽总图规划研究，对黔中综合交通枢纽规划建设必要性、选址、运量预测、功能定位、站场规模、建设方案、可行性，以及铁路、城市轨道交通、机场、市政道路交通一体化衔接等进一步研究论证，同步推进铁路、民航、城市轨道交通、市政配套等相关专题研究，提出贵阳城市国土空间规划、用地规划调整及项目规划建设建议。按照省政府相关工作部署安排和要求，在规定时间内完成专题研究。最终形成《黔中综合交通枢纽规划》成果文件，并通过采购人及有关部门的审核或专家评审。

采购数量：1 次

预算金额：4270000 元

采购人设定的最高投标限价为：4270000 元

供应商的投标报价不得超过上述最高投标限价。

本项目 接受 联合体投标，联合体投标的，应满足下列要求：

（1）联合体所有成员（含牵头人）数量不得超过 3 名，所有成员均需满足一般资格要求的第（1）～（5）条；

（2）联合体各成员不得再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标，否则相关投标均将被否决；

（3）联合体各成员必须按采购文件提供的格式签订联合体协议书，载明联合体各方承担的工作范围，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人。

二、申请人的资格要求：

1. 一般资格要求：

供应商应符合《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定，提供政府采购法实施条例第十七条规定资料。

（1）具有独立承担民事责任的能力：提供法人或其他组织的营业执照或事业单位法人证书等证明文件，或自然人身份证明；

（2）具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度：提供 2024 年财务决算报表或经审计的财务报告或银行出具的资信证明；

（3）具有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录：提供依法缴纳税收和社会保障资金的相关材料（提供 2025 年 1 月至递交投标文件截止日时间内任意连续 3 个月的即可）；

（4）具有履行合同所必须的设备和专业技术能力：供应商自行承诺。

（5）在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）、中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn）等渠道查询中未被列入失信被执行人名单、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单中:提供相应网站的网页截图。

2. 特殊资格要求：投标人需在全国投资项目在线审批监管平台（<https://new.tzxm.gov.cn/>）中备案，备案咨询专业和服务范围同时包含铁路、城市轨道交通专业、市政公用工程专业、民航专业的规划咨询。（提供相应网站的网页截图）以联合体形式进行投标的，联合体成员应按照协议书载明的作品内容（专业）具备相对应的资格条件。

三、评标办法

附件一 初步评审

序号	评审因素及评审标准
----	-----------

1	资格审查（采购人或采购代理机构在开标结束后依法对供应商的资格进行审查，评标专家不再对供应商的资格进行审查。）	（1）具有独立承担民事责任的能力：提供法人或其他组织的营业执照或事业单位法人证书等证明文件，或自然人身份证明；
		（2）具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度：提供 2024 年财务决算报表或经审计的财务报告或银行出具的资信证明；
		（3）具有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录：提供依法缴纳税收和社会保障资金的相关材料（提供 2025 年 1 月至递交投标文件截止日时间内任意连续 3 个月的即可）；
		（4）具有履行合同所必须的设备和专业技术能力：供应商自行承诺；
		（5）在“信用中国”网站（ www.creditchina.gov.cn ）、中国政府采购网（ www.ccgp.gov.cn ）等渠道查询中未被列入失信被执行人名单、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单中：提供相应网站的网页截图；
		（6）投标人需在全国投资项目在线审批监管平台（ https://new.tzxm.gov.cn/ ）中备案，备案咨询专业和服务范围同时包含铁路、城市轨道交通专业、市政公用工程专业、民航专业规划咨询；（提供相应网站的网页截图）
		（7）联合体投标的，联合体所有成员（含牵头人）数量不得超过 3 名，所有成员均需满足以上第（1）～（5）条要求。
2	符合性审查	（1）投标函、投标文件按照采购文件要求签署、盖章；
		（2）供应商按照采购文件的规定提交了投标保证金；
		（3）投标文件未含有采购人不能接受的附加条件；
		（4）投标有效期、服务时间满足采购文件要求；
		（5）服务地点满足采购文件要求；
		（6）付款方式满足采购文件要求；
		（7）投标报价满足采购文件要求，报价未超过采购文件中规

		定的最高限价。如存在报价需要修正的情形，已经过供应商确认；
		（8）投标报价不存在明显低于其他通过符合性审查供应商的报价情形，但供应商能证明其报价合理性的除外；
		（9）联合体投标的，联合体各成员不得再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标，否则相关投标均将被否决；联合体各成员必须按采购文件提供的格式签订联合体协议书，载明联合体各方承担的工作范围，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人；联合体各成员应按照协议书载明的工作内容（专业）具备相对应的资格条件。
		（10）法律、法规和采购文件规定的其他无效情形。

附件二 详细评审
综合评分明细表（满分：100 分）

序号	评分项目	内容	评分细则
1	报 价 分 (10 分)	投标报价	报价得分 = (评标基准价 / 投标报价) × 10% × 100 注：1、满足采购文件要求且价格最低的投标报价为评标基准价；2、对小型和微型企业产品的价格给与 10%-20%的扣除，用扣除后的价格参与评审，本项目具体扣除比例为 10%；联合体均为小微企业的价格扣除比例为 10%。组成联合体的小微企业与联合体内其他企业之间存在直接控股、管理关系的，不享受价格扣除优惠政策。 大中型企业与小微企业组成联合体且小微企业的合同份额占到合同总金额 30%以上的价格扣除比例为 4%（需提供合同份额分配情况说明）。
2	商务分 (75 分)	项目负责人 (20 分)	1.拟投入的项目负责人，具有副高级职称的，得 2 分；具有正高级（或教授级）职称的，得 4 分； 2.拟投入的项目负责人，具有注册城乡规划师或注册咨询工程师（投资）的加 4 分。 3.拟投入的项目负责人，每提供 1 项综合交通枢纽规划项目业绩的，得 4 分，最高得 12 分。 注：须提供证书扫描件以及 2025 年 1 月至今连续 3 个月在本单位缴纳社保的证明资料，业绩须提供协议书或中标通知书或业主证明材料的扫描件。
		项目团队（除项目负责人外） (25 分)	1. 项目组人员配备相关专业人数 10 人（含）以上的得 5 分，6 人（含）-10 人（不含）的得 3 分，小于 6 人的得 0 分； 2. 项目分项负责人（0-20 分）： （1）规划专业负责人 1 名（0-4 分）： 具有注册城乡规划师证书得 2 分；同时具有正高级（或教授级）工程师资格的加 2 分；同时具有副高级工程师资格的加 1 分；本项满分 4 分。 （2）路线或道路专业负责人 1 名（0-4 分）： 具有注册土木工程师（道路工程）资格证书得 2 分；同时具有正高级（或教授级）工程师资格的得 2 分；同时具有高级工程师资格的得 1 分。本项满分 4 分。 （3）铁路站场专业负责人 1 名（0-4 分）： 具有正高级（或教授级）工程师资格得 4 分，仅具有副高级

			工程师资格得 2 分。本项满分 4 分。 （4）机场工程专业负责人 1 名（0-4 分）： 具有正高级（或教授级）工程师资格得 4 分，仅具有副高级工程师资格得 2 分。本项满分 4 分。 （5）给排水专业负责人 1 名（0-4 分）： 具有正高级工程师资格得 2 分；副高级工程师资格得 1 分；同时具有注册规划师证书加 2 分，本项满分 4 分。 注：须提供拟派人员证书扫描件以及 2025 年 1 月至今连续 3 个月在本单位缴纳社保的证明资料，否则不得分。
		业绩 (30 分)	1. 自 2020 年 1 月 1 日以来，供应商每提供 1 个综合交通枢纽前期咨询（如规划、方案研究、预可、可研等）或设计业绩，得 4 分，本项最高得 8 分。 2. 自 2020 年 1 月 1 日以来，供应商每提供 1 个省级或以上铁路发展规划、或铁路枢纽总图规划业绩，得 4 分，本项最高得 8 分。 3. 自 2020 年 1 月 1 日以来，供应商提供 1 个民航或机场综合交通中心的规划或咨询类（如方案研究、预可、可研等）或设计业绩，得 7 分。 4. 自 2020 年 1 月 1 日以来，供应商提供 1 个机场综合交通枢纽市政配套工程（需同时包含铁路和城市轨道交通）规划或咨询类（如方案研究、预可、可研等）或设计业绩，得 7 分。 注：业绩证明材料需提供合同扫描件或中标通知书或业主证明材料（证明文件应能反映出业绩要求的各项指标，且应清晰可辨）。如同一项业绩同时满足以上加分条件，可分别计分。联合体投标的，以所有成员提供的业绩汇总加分。
3	技术分 (15 分)	课题研究的基本内容和纲要、技术路线、方式方法和成果目标 (满分 10 分)	1. 供应商提供的黔中综合交通枢纽规划课题研究的基本内容和纲要、技术路线、方式方法和成果目标的描述和承诺完全满足或优于采购文件要求，整体表述清晰、完整，能够针对项目实际情况进行表述，方案完备，能充分结合贵阳市城市规划、渝贵高铁引入贵阳铁路枢纽方案及贵阳铁路枢纽总图规划，对黔中综合交通枢纽选址、运量预测、功能定位、建设必要性、可行性，以及铁路、城市轨道交通、机场、公路交通一体化衔接等关键问题分析研究重点突出，能有一定的

			创新点，能就贵阳城市国土空间规划、用地规划调整及项目规划建设抽出建设性意见，符合本项目实际情况的，得 5-10 分； 2. 课题研究的基本内容和纲要、技术路线、方式方法和成果目标的描述和承诺基本满足采购文件要求，有清晰技术路线内容分析，研究的方式方法合理、有一定的可实施性，对于现行的政策和规划的分析、理解到位，但对黔中综合交通枢纽选址、运量预测、功能定位、建设必要性、可行性，以及铁路、城市轨道交通、机场、公路交通一体化衔接等关键问题分析研究重点不突出，没有创新的，得 3-5 分； 3. 供应商提供的课题研究的基本内容和纲要、技术路线、方式方法和成果目标的描述和承诺不完全符合采购文件要求，研究方向、基本内容和纲要分析、理解思路不够清晰，方向不够准确的，得 0-3 分。
		项目进度计划和保证措施 (满分 3 分)	1. 进度目标和保证措施完全满足或优于采购文件要求，能够针对具体研究内容及时间周期要求，按要求提出具体进度安排，对研究内容合理排序分解，描述详细具体、步骤清晰、层次合理，能够针对项目实际情况进行表述，整体内容表述清晰、完整，方案完备，符合本项目实际情况的，得 2-3 分； 2. 进度目标和保证措施基本满足采购文件要求，能够针对所有具体研究内容及时间周期要求，提出进度安排，对各项研究内容排序分解，但描述不详细、步骤和层次不清晰的，得 1-2 分； 3. 进度目标和保证措施不完全满足采购文件要求，有相应研究内容及时间周期要求，提出的进度安排，对各项研究内容描述不详细、步骤和层次不清晰的，缺乏相应保证措施的，得 0-1 分；
		质量保证措施 (满分 2 分)	1. 质量保证及质量承诺符合项目需求，有明确的质量保证体系或者质量管理体系制度，对整个项目质量管理有具体的保障制度和措施，有严格过程检查制度和技术培训和质量意识教育，有咨询成果质量管理奖罚措施的，得 1-2 分； 2. 质量保证及质量承诺符合项目需求，但缺乏过程检查制

			度，缺少项目成果质量承诺；缺少内部质量管理奖罚措施的，得 0-1 分。
--	--	--	-------------------------------------

四、 采购需求

4.1 项目背景情况:

《国家综合立体交通网规划纲要》明确加快建设 20 个（北京、天津、上海、成都、重庆等）国际性综合交通枢纽城市及 80 个（石家庄、长沙-株洲-湘潭、南宁、贵阳、兰州等）全国性交通枢纽城市，贵阳是重点推动建设全国性枢纽城市之一。

《西部陆海新通道总体规划》提出到 2035 年，将建设包括重庆-贵阳-南宁-北部湾出海口在内的 3 条西部陆海主通道，贵阳、遵义将成为“陆海新通道”重要节点或中心，推动中国内陆开放型经济试验区建设。

《关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》明确赋予贵州“四区一高地”的战略定位；畅通对外开放通道，推进贵阳至南宁、黄桶至百色铁路和黔桂铁路增建二线等建设，研究建设重庆至贵阳高铁；加快贵阳全国性综合交通枢纽建设，完善提升贵阳区域枢纽机场功能，可拓展和畅通全省对外通道能级。

《黔中城市群发展规划》，构建“一核一圈四带五心多点”的空间结构，形成核心引领、圈层推进、五心支撑、协同联动的发展格局。做大做强核心城市：提升贵阳中心城市核心功能，建设西南地区重要的中心城市，增强大数据、高端制造、金融商贸、综合交通主枢纽等核心功能；增强贵阳全国性综合交通枢纽功能，加快形成与周边省会城市 2 至 3 小时交通圈；拓展对外开放服务功能，高水平建设对外开放平台，全面增强参与国际国内合作竞争的层次。

因此结合贵阳全国性综合交通枢纽定位，在东部中心依托航空枢纽及国铁车站，谋划综合交通枢纽。

★4.2 商务要求

4.2.1 咨询单位成果为:

形成《黔中综合交通枢纽规划》，完成研究成果及报告的评审及汇报工作。协助采购人开展汇报、专家咨询、衔接报批等相关工作。

4.2.2 咨询服务时间:从合同签订之日起 6 个月内，完成《黔中综合交通枢纽规划》的全部工作内容，通过采购人审核或专家评审。

4.2.3 支付方式和时限:咨询机构编制的规划验收通过且政府部门下达资金

后 10 个工作日内一次性支付咨询费用。

4.2.4 投标有效期

自供应商递交投标文件截止之日起计算 90 天。

4.2.5 质量要求

符合现行国家及行业相关标准和规范要求，通过采购人认可及结题论证会议。

★4.3 技术要求

本次规划研究主要研究以下内容：结合贵阳市城市规划、渝贵高铁引入贵阳铁路枢纽方案研究及贵阳铁路枢纽总图规划研究，对黔中综合交通枢纽规划建设必要性、选址、运量预测、功能定位、站场规模、建设方案、可行性，以及铁路、城市轨道交通、机场、市政道路交通一体化衔接等进一步研究论证，同步推进铁路、民航、城市轨道交通、市政配套等相关专题研究，提出贵阳城市国土空间规划、用地规划调整及项目规划建设建议。