

# 铜仁市万山区 2025 年第二批公务用车政府采购（二次）需求公示

## 一、项目基本信息

项目名称：铜仁市万山区 2025 年第二批公务用车政府采购（二次）

项目编号：TRZFCG-2025-031

采购预算：1150000.00 元

最高限价：900000.00 元

## 二、公示期限（不少于 2 个工作日）

时间：2025 年 7 月 23 日至 2025 年 7 月 25 日

## 三、其他补充事宜

采购预算确定依据：万山区政府采购计划书[2025]364 号

## 四、项目联系人（公示期限内，优先反馈给代理机构）

### 1、采购人信息

采购单位名称：铜仁市万山区机关事务中心

项目联系人：潘洁

联系电话：18386005652

### 2、代理机构

代理全称：铜仁市公共资源交易中心

联系人：黄丽

联系方式：0856-3912922

## 五、附件

见需求附件

# 采购需求

采购数量：**3** 辆救护车

救护车技术参数：

序号	车辆项目	要求
一	救护车	功能：主要为转运、救治、监护抢救重症病人
1	产品公告	投标人所投的整车产品交付前须是已列入国家发改委或工信部发布的《车辆生产企业及产品公告目录》中列明的“救护车”车型，提供证明材料。
2	基本要求	符合现行机动车安全技术国标要求，且在中华人民共和国工业和信息化部现行《道路机动车辆生产企业及产品》公告中具有救护车公告目录，能在所在地公安交通管理部门办理救护车登记注册手续。
二	车辆技术要求	主要参数
1	排放标准	国六
2	驱动形式	前置后驱
3	变速箱	6 个前进档，1 个倒挡
4	车辆总长 (mm)	$5460 \leq \text{长} \leq 5500$
5	车辆总宽 (mm)	$2060 \leq \text{宽} \leq 2100$
6	车辆总高 (mm)	$2510 \leq \text{高} \leq 2540$ (含警灯)
7	救护舱尺寸 (mm)：	$\geq 2880 \times 1800 \times 1650$
8	总质量 (Kg)：	$\leq 3550$
9	整备质量 (Kg)：	$\geq 2840$
10	轴距 (mm)：	$\geq 3300$
11	接近角/离去角：	$\geq 19/20 (^{\circ})$
12	燃油种类：	柴油
13	油箱容积 (L)：	$\geq 80$
14	排量 (ml)：	$\geq 2000$
15	额定功率 kw：	$\geq 110$

16	悬架系统(前/后):	前: 麦弗逊式独立悬架/后: 霍奇基斯悬架
17	防抱死制动系统	前盘后盘, ABS, EBD
18	轮胎规格:	$\geq 235/65R16C$
19	后尾门	后尾门为 180° 对开尾门
20	安全气囊	驾驶室安全气囊
21	最大乘员数(含驾驶员)	$\geq 7$
三	<b>改装技术要求</b>	<b>主要参数</b>
1.	医疗舱内饰顶	采用高强度、抗冲击性强、耐老化的轻型环保材料, 防水、防霉、抗菌且环保, 方便清洗和消毒。
2.	隔断	将医疗舱与驾驶舱用中隔墙完全隔离, 中隔墙表面采用高强度环保材料制作, 中隔墙上方有可开启的透明观察窗。
3.	舱内隔断后组合柜	柜体采用 PVC 高密度轻型环保材料, 无异味; 柜面设计 3cm 挡边可做护士操作平台。
4.	医疗舱左侧顶部多用医药吊柜	左侧顶部配置多功能医药吊柜: 1.柜体采用 PVC 高密度轻型环保材料, 无异味; 2.柜门采用防蓝光、抗辐射蓝色有机材料推拉门, 推拉门门采用交叉卡槽固定, 推拉顺滑的同时确保行车时无异响; 3.柜体内可分类存放药品、麻醉包、一次性医疗卫生用品等。
5.	医疗舱左侧落地长条医疗柜	左后侧底部配置多功能长条医疗柜: 1.柜体采用 PVC 高密度轻型环保材料, 无异味; 2.柜门采用防蓝光、抗辐射蓝色有机材料推拉门, 推拉门门采用交叉卡槽固定, 推拉顺滑的同时确保行车时无异响; 3.柜体内可放置药品及大型、重型等医疗设备用品; 4.柜体上表面设置设备摆放平台, 边缘向上突出 3CM。平台上方可放置多台医疗设备。
6.	医疗舱左侧尾部立式双 10L 氧气瓶柜	1.配置氧气瓶底座; 2.固定支架: 预埋支架固定装置, 支架采用钢制螺纹式固定方式, 取放自如。
7.	输液挂钩	在医疗舱顶部安装 2 组折叠式输液挂钩

8.	医用地板	采用蓝色新型轻体地面装饰材料（重量轻，环保，可二次回收利用），该地板防水、防腐、耐磨、抗菌，便于医护人员的清洁、整理，材料符合 GB/T30512-2014《汽车禁用物质要求》要求，未检出镉、铅、汞及六价铬等物质；（投标人需提供第三方检测机构出具的检测报告复印件佐证）
9.	隔音材料	医疗舱车体侧围、顶部采用 EVA 隔音材料，降低医疗舱噪音，隔音材料符合 JT/T1095-2016 标准（提供经国家认可的检测机构出具的检测报告佐证，检测结果需符合规定标准）
10.	综合布线，集中控制	汽车低压电线束：符合国家汽车行业标准 QC/T 29106-2014
11.	逆变系统	<p>1. <math>\geq 1000W</math> 正弦波逆变电源，集成了多种功能： 工频纯正弦波逆变电源，输入输出完全隔离设计确保用电安全市电自启动 4 段式智能充电器，自动切换装置，带载能力强、效率高、静态功耗低，安装简便等特点。</p> <p>2. 自动充电方案，能极大缩短充电时间并保证电池在不同条件下都能得到良好的维护，有效延长电池寿命。</p> <p>3. 超低的静态功耗，有效节约电池能源</p> <p>4. 多重保护功能，设有交流和直流输入高低压保护、过载保护、温度保护、输出短路等</p> <p>5. 内置交流旁路继电器（传输时间<math>&lt; 5ms</math>），真正实现交流不断电输出</p> <p>6. 超宽市电输入电压（165~265VAC）</p> <p>7. 通过 CE 认证：产品的技术严格遵循 IEC 标准，并通过 CE 认证，EMC 性能优良。与其他车载设备兼容性良好，确保各设备稳定运行。</p> <p>8. 车辆振动测试：针对车载环境采用加固型设计，并采用专业的防拽式连接方式，防止因汽车振动等原因而造成接线及电子元器件松动，通过国家级第三方检测机构的专业车载振动检测。</p> <p>▲9. 为保证产品质量，逆变器输出波形为正弦波时，谐波分</p>

		量应<3%，逆变器效率应≥90%（投标人需提供第三方检测机构出具的检测报告复印件佐证）
12.	外接电源	可接 220V 市电，配≥10 米地拖线，配备专用防水插座，防冻、防尘、防水。
13.	交/直流插座	组合插座、可接三/二孔的多功能插座≥4 组，12V 直流插座≥2 组
14.	紫外线消毒灯	采用紫外线消毒灯，杀菌有效空间≥10 立方米，并可定时延时控制，电器配件优良，工作稳定可靠、耐用
15.	医疗舱空气杀菌灯	<p>1. 人机共存：采用空气吸入式对流杀菌，紫外线无泄露，在车内有人的情况可以开启杀菌消毒，实时保持车内环境无毒、无病菌；</p> <p>2. 进气方式：侧面进风，下部出风，提高单位时间杀菌效率，循环风量≥13.8m<sup>3</sup>/h；</p> <p>3. 杀菌体积：≥15.6m<sup>3</sup>；</p> <p>▲4. 工作噪音：≤35dB（提供第三方机构检测报告）；</p> <p>5. 紫外线灯珠寿命：10000 小时紫外线维持率≥70%；</p> <p>▲6. 甲型流感病毒去除率（MDCK 细胞）：≥99.99%（提供第三方机构检测报告）；</p> <p>7. 白色葡萄球菌杀灭率：≥99.9%；</p> <p>8. 产品尺寸：≤167mm*96mm；</p> <p>9. 功率：照明灯≤10W，紫外灯（含风扇）≤8W。</p>
16.	顶部照明灯	医疗舱配备长条 LED 照明灯≥4 组，光线柔和均匀，亮度应保证患者仰卧于担架车上不刺眼，同时满足急救人员对患者病情观察的需要，一盏为门控灯。
17.	后尾部场外照明灯	12V、10W 投光灯、正白光
18.	▲调压双表减压阀	<p>调压双表减压阀：</p> <p>1. 减压阀在 12mpa-15mpa 的压力作用下，各连接部分密封不漏气。</p> <p>2. 减压阀在输入 2MPa~15MPa 的压力时，输出压力在</p>

		<p>0MPa~0.6MPa 压力范围内自由调节。</p> <p>3. 减压阀输出压力 0.4MPa 时, 输出流量应不小于 70L/min。</p> <p>4. 减压阀的输出压力升至 0.7MPa~0.9MPa 时, 安全阀即自动排气。</p> <p>5. 氧气压力表应符合 GB1226 的规定, 精度为 <math>\geq 2.5</math> 级。</p> <p>6. 减压阀调压钮调节轻便, 松紧适宜; 顺时针旋转, 压力升高, 逆时针旋转, 压力降低, 应有标记指示, 当逆时针旋转至极限时, 调压钮不能旋出, 且无氧气输出。</p> <p>7. 减压阀的整机外观应光滑, 色泽均匀, 花纹清晰一致, 不得有露底、起层、起泡、剥落、开裂、发白等明显影响美观的缺陷。</p> <p>8. 减压阀的高压部分在承受 <math>\geq 22.5</math>MPa 持续 3min 的水压试验后, 高压部分应无永久变形。(针对以上参数提供第三方检测机构出具的检验报告)</p>
19.	氧气瓶	10L 钢质无缝 $\geq 2$ 套, 含固定支架
20.	湿化器快速转换接口	插头体总成
21.	湿化器	调节阀和湿化杯连为一体, 湿化杯可以 360° 旋转
22.	氧气终端	吸氧用终端 (1 个) 连接湿化器, 呼吸机用的终端 (1 个) 连接呼吸机专用接头
23.	空调系统	前驾驶室后医疗舱空调系统独立控制、可调节风速大小
24.	暖风系统	后医疗舱暖风独立控制、可调节风速大小, 控制医疗舱内温度高低
25.	排风系统	换气和吸气双功能, 双向换气扇车厢内换气次数 $\geq 20$ 次/小时, 排气量 $> 7.5$ m <sup>3</sup> /min
26.	护士、家属座椅	<p>座位数: <math>\geq 3</math> 个座位, 配安全带, 如为座柜, 应满足以下要求:</p> <p>1. 底座采用一体模具成型工艺, 无拼接, 内部采用钢制内衬连接;</p> <p>2. 底座下部采用弧形工艺设计, 符合人体工程学, 留有收脚</p>

		空间； 3. 配置三点式安全带； 4. 座椅下方可放置物品；
27.	自动上车担架	长×宽×高：≥196×55×88cm（高位时），≥196×55×26cm（低位时） 自重：≥33Kg 承重：≥181Kg 主要用于转运病人上下救护车 头部靠背可调，最大仰角 53° 配有两个固定轮、两个万向轮，轮子直径 125mm，万向轮带刹车 折腿机构可由两边把手控制，仅需一名救护车人员可推上车
28.	自动上车担架配套设施	采用优质不锈钢材料制作，辅助担架上下车
29.	▲警灯	车顶前部采用三段分体 U 型嵌入式警灯，警灯不超过原车高度（提供公告照片）
30.	尾部爆闪警示灯	配置高亮度蓝色爆闪警灯 2 个
31.	左右两侧安装爆闪警示灯	配置高亮度蓝白爆闪警灯 2 组（蓝白为 1 组）
32.	驾驶室安装警报、警灯控制器	驾驶室控制
33.	医疗舱玻璃窗膜	医疗舱左侧车窗玻璃贴深灰色 3M 太阳膜，保护乘员隐私
34.	车身外观	前保险杠、车身侧围、尾门、前引擎盖、左右前门采用反光膜急救标识，颜色鲜艳，醒目，有效警示；
35.	顶部安全扶手	在医疗舱顶部安装 1 根长条形扶手。
36.	中门上车扶手	在中门上车处安装一根扶手。
37.	驾驶室、医疗舱对讲系统	在驾驶舱和医疗舱各安装 1 个话麦，方便前后舱人员沟通、交流。
38.	中拉门推拉窗	两段式推拉玻璃窗
39.	钢质污物桶	不锈钢、5L
40.	专用灭火器	医疗舱配备 1 套 1kg 干粉式灭火器。

41.	安全锤	智能警报
42.	多媒体导航后视镜一体机	多媒体导航后视镜

**交货时间：2025年8月31日前。**

**备注：本项目专家评审费由成交供应商承担。**