

工程概况

(一) 项目名称: G212 仁怀茅台至苍龙段公路建设项目

(二) 建设单位: 仁怀市交通运输局

(三) 项目地址: 贵州省遵义市仁怀市

(四) 项目概况: 路线全长 12.94 公里。全线按一级公路技术标准进行建设, 设计速度为 60 公里/小时, 路基宽度为 20.0 米, 路面类型为沥青混凝土, 桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级。本项目主线共设置隧道 2968.5 米/6 座, 均为分离式隧道, 其中, 中隧道 1241.5 米/2 座, 短隧道 1727 米/4 座。全线主+线设置桥梁 2980.75 米/13 座, 其中大桥 2565.25 米/8 座, 中桥 415.5 米/5 座, 涵洞、通道 14 道。全线共设置互通式立体交叉 2 处, 分别为岩滩互通和土岩互通。

(五) 建设规模: 路线全长 12.94 公里。全线按一级公路技术标准进行建设, 设计速度为 60 公里/小时, 路基宽度为 20 米, 路面类型为沥青混凝土, 桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级。

(六) 项目投资: 213727.88 万元。本项目划分为 2 个施工标段。其中 1 标段: G212 仁怀茅台至苍龙段公路建设项目第 1 合同段 (K0+000.000~K6+200.000), 建筑安装工程费 76361.18 万元; 2 标段: G212 仁怀茅台至苍龙段公路建设项目第 2 合同段 (K6+200.000~K12+939.605), 建筑安装工程费 70198.36 万元。

(七) 项目服务内容包括: G212 仁怀茅台至苍龙段公路建设项目路基、桥梁、隧道检测、监测服务; 包括但不限于路基、桥梁、隧道检测、监测服务; 包括但不限于隧道超前预报、隧道监控量测、隧道质量检测、边坡锚杆、边坡锚索、抗滑桩 (超声法)、抗滑桩 (钻芯法)、单梁荷载试验 (T 梁)、T 梁锚下有效预应力、T 梁锚下有效预应力 (负弯矩)、T 梁预应力孔道 (缺陷) 密实度、T 梁负弯矩预应力孔道 (缺陷) 密实度、箱梁锚下有效预应力、箱梁预应力孔道 (缺陷) 密实度、桥梁桩基 (超声法)、桥梁桩基 (钻芯法)、边坡监测 (22 段挖方边坡)、边坡监测 (7 段填方边坡) 等服务。

(八) 服务期: 服务期限自合同签订之日起至交工验收为止, 具体服务期以实际发生为准。

采购需求:

G212 仁怀茅台至苍龙段公路建设项目路基、桥梁、隧道检测、监测服务; 包括但不限于路基、桥梁、隧道检测、监测服务; 包括但不限于隧道超前预报、隧道监控量测、隧道质量检测、边坡锚杆、边坡锚索、抗滑桩 (超声法)、抗滑桩 (钻芯法)、单梁荷载试验 (T 梁)、T 梁锚下有效预应力、T 梁锚下有效预应力 (负弯矩)、T 梁预应力孔道 (缺陷) 密实度、T 梁负弯矩预应力孔道 (缺陷) 密实度、箱梁锚下有效预应力、箱梁预应力孔道 (缺陷) 密实度、桥梁桩基 (超声法)、

桥梁桩基(钻芯法)、边坡监测(22段挖方边坡,具体以实际为准)、边坡监测(7段填方边坡,具体以实际为准),等服务,具体内容详见招标文件;

本项目**不接受**联合体投标

申请人的资格要求

一般资格要求:

1. 满足《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定;

a. 具有独立承担民事责任的能力:提供有效的营业执照;

b. 具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度:提供2024年经有资质的审计机构出具的财务报告或提供银行出具的资信证明;

c. 具有履行合同所必需的设备和专业技术能力:供应商自行书面承诺或提供有关证明材料;

d. 有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录:提供2025年至今任意1个月的税收和社会保障资金缴纳凭证;

e. 参加本次政府采购活动前三年内,在经营活动中没有重大违法记录:提供参加本次政府采购活动前三年内没有重大违法记录书面声明(供应商自行声明);

f. 法律、行政法规规定的其他条件。信用记录:对列入失信被执行人、重大税收违法失信主体名单、政府采购严重违法失信行为记录名单且还在执行期的供应商,拒绝其参与投标,供应商须提供“诚信资格承诺书”(格式可自拟),承诺未被列为(入)“行业失信被执行人”、“重大税收违法失信主体名单”、“政府采购严重违法失信行为记录名单”,开标时,代理机构或采购人在“信用中国”网站(失信被执行人、重大税收违法失信主体名单)、中国政府采购网(政府采购严重违法失信行为记录名单)上查询(查询时间为开标时间),并将查询结果打印存档。

g. 本项目**不接受**联合体投标。

h. 投标人应进入交通运输部“公路水运工程质量检测管理信息系统”中的公路工程试验检测机构名录,且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

2. 落实政府采购政策需满足的资格要求:本品目**不专门面向中小微企业采购。**

对于参与项目的供应商,若为小型、微型企业的,给予20%的价格扣除,用扣除后的价格参与项目报价分计算。

本项目采购标的相关行业的政策划分标准**(其他未列明行业)**。监狱企业、残疾人福利单位视同小型、微型企业。

注:中小企业以供应商填写的《中小企业声明函》(见投标格式)为判定标准,残疾人福利性单位以供应商填写的《残疾人福利性单位声明函》(见投标格式)为判定标准,监狱企业须供应商提供由省级以上监狱管理局、戒毒管理局(含新疆生产建设兵团)出具的属于监狱企

业的证明文件，否则不予认定。

3. 本项目的特定资格要求：①具备交通运输主管部门核发的有效的公路工程甲级资质或公路工程综合甲级资质；②具备交通运输主管部门核发的有效的公路工程乙级及以上资质和交通运输主管部门核发的有效的公路工程桥梁隧道工程专项资质。

注：上述两种特定资格要求满足其中一种即可。

服务期	项目前期工作至项目完成验收止，具体内容详见招标文件。
质量标准	达到国家现行有关规范要求。提供及时、全面、有效的检测、监测服务，确保项目安全合理建设并投入运行。
招标范围	本招标文件涉及到的所有服务内容
承包方式	固定总价包干。
履约保证金	中标供应商在领取中标通知书之日起 5 个工作日内，向采购人递交中标金额 10%的履约保证金。履约保证金在项目实施完毕验收合格后采购人将无息退还，若存在任何服务问题、合同纠纷等，采购方可从履约保证金中酌情扣款。若出现严重问题，造成损失的，采购方保留对中标供应商的赔偿追索权。 缴纳方式：银行转账、保证保险、保证保函
付款方式	采购人按合同条款约定向中标供应商核拨服务费。如果采购人对中标供应商开出的付款单据中的任何款项有异议，应当在接收单据后十日内以书面方式提出，并与中标供应商协商此部分款项的支付。

采购内容及技术要求

二、工程概况

（一）项目名称：G212 仁怀茅台至苍龙段公路建设项目

（二）建设单位：仁怀市交通运输局

（三）项目地址：贵州省遵义市仁怀市

（四）项目概况：路线全长 12.94 公里。全线按一级公路技术标准进行建设，设计速度为 60 公里/小时，路基宽度为 20.0 米，路面类型为沥青混凝土，桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级。本项目主线共设置隧道 2968.5 米/6 座，均为分离式隧道，其中，中隧道 1241.5 米/2 座，短隧道 1727 米/4 座。全线主线设置桥梁 2980.75 米/13 座，其中大桥 2565.25 米/8 座，中桥 415.5 米/5 座，涵洞、通道 14 道。全线共设置互通式立体交叉 2 处，分别为岩滩互通和土岩互通。

（五）建设规模：路线全长 12.94 公里。全线按一级公路技术标准进行建设，设计速度为 60

公里/小时，路基宽度为 20 米，路面类型为沥青混凝土，桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级。

（六）项目投资：213727.88 万元。本项目划分为 2 个施工标段。其中 1 标段：G212 仁怀茅台至苍龙段公路建设项目第 1 合同段（K0+000.000~K6+200.000），建筑安装工程费 76361.18 万元；2 标段：G212 仁怀茅台至苍龙段公路建设项目第 2 合同段（K6+200.000~K12+939.605），建筑安装工程费 70198.36 万元。

（七）项目服务内容包括：G212 仁怀茅台至苍龙段公路建设项目路基、桥梁、隧道检测、监测服务；包括但不限于路基、桥梁、隧道检测、监测服务；包括但不限于隧道超前预报、隧道监控量测、隧道质量检测、边坡锚杆、边坡锚索、抗滑桩（超声法）、抗滑桩（钻芯法）、单梁荷载试验（T 梁）、T 梁锚下有效预应力、T 梁锚下有效预应力（负弯矩）、T 梁预应力孔道（缺陷）密实度、T 梁负弯矩预应力孔道（缺陷）密实度、箱梁锚下有效预应力、箱梁预应力孔道（缺陷）密实度、桥梁桩基（超声法）、桥梁桩基（钻芯法）、边坡监测（22 段挖方边坡）、边坡监测（7 段填方边坡）等服务。

（八）服务期：服务期限自合同签订之日起至交工验收为止，具体服务期以实际发生为准。

G212 仁怀茅台至苍龙段公路项目专项检测细目

序号	单位工程	检测项目	检测参数	设计数量	单位	检测频率	检测数量
1	隧道工程	隧道超前预报	地质观察、隧道前方地质变化情况、隧道前方地质灾害体分布及性质	5957	m	全检（逐米检测）	5957
2		隧道监控量测	地质及支护状态观察、周边位移监测、拱顶下沉监测、洞口浅埋段地表下沉监测	5957	m	全检（逐米检测）	5957
3		隧道质量检测	锚杆数量与长度抽检、喷射混凝土强度及二衬混凝土强度、初期支护及二次衬砌厚度、初期支护背部空洞、二衬与初衬脱空缺陷、钢支撑施工尺寸及施工质量、二衬后隧洞净空断面量测	5957	m	进出洞口 100m 范围 100% 抽检，其余段按 20%抽检	3112
4	路基工程	边坡锚杆	锚杆长度、锚杆注浆质量和锚杆抗拔力	6371	根	拉拔力 5%，长度、密实度 10%	637
5		边坡锚索	锚索长度、锚索浆质量和锚索抗拔力	1320	孔	拉拔力 5%，长度、密实度 10%	132
6		抗滑桩（超声法）	桩身完整性	194	根	逐根 100%采用超声波透射法检测	194
7		抗滑桩（钻芯法）	灌注桩桩长、桩身混凝土强度、桩底沉淀厚度、桩身缺陷及位置	3880	m	不少于总量 2%，每根桩钻 3 孔	233



序号	单位工程	检测项目	检测参数	设计数量	单位	检测频率	检测数量
8		边坡监测（22 段挖方边坡）	地表位移监测（人工）	/	点次	变形活跃时，观测频率宜 24h 监测一次；开挖、加载、降雨期间，应加密观测次数。在滑坡变形基本稳定的情况下，每周监测宜为 2 次。	13524
			地表位移监测（自动化，含无线采集仪电缆线、设备箱）	/	个	依据委托方要求设置监测频率	25
			深层水平位移（自动化，含无线采集仪、测斜管、专用电缆、保护扣、设备箱等配件）	/	米	依据委托方要求设置监测频率	400
			地下水位监测（自动化，含无线采集仪、测斜管、电缆线、保护扣、设备箱等配件）	/	套		7
			钻探费	/	米		840
			进出场		项		1
9		边坡监测（7 段填方边坡）	路堤顶沉降监测（人工）	/	点次	变形活跃时，观测频率宜 24h 监测一次；开挖、加载、降雨期间，应加密观测次数。在滑坡变形基本稳定的情况下，每周监测宜为 2 次。	4704（布设 48 个监测点，共监测 98 次）
			进出场		项		1
10	桥梁工程	单梁荷载试验（T 梁）	挠度、应变	568	片	每 300 片检测 1 片（建议 30mT 梁、40mT 梁各抽一	4



序号	单位工程	检测项目	检测参数	设计数量	单位	检测频率	检测数量
						片)	
11		T 梁锚下有效预应力	锚下有效预应力	568	片	每个预制梁场前 3 片必须检测，后续梁片按梁片数量的 3%抽检且不少于 3 片	24
12		T 梁锚下有效预应力（负弯矩）	锚下有效预应力	200	片	每个预制梁场前 3 片必须检测，后续梁片按梁片数量的 3%抽检且不少于 3 片	12
13		T 梁预应力孔道（缺陷）密实度	孔道注浆密实性	20000	m	每个预制梁场前 3 片必须检测，后续梁片按梁片数量的 3%抽检且不少于 3 片	1669
14		箱梁锚下有效预应力	锚下有效预应力	84	孔	每座桥梁 3%，不少于 3 孔	6
15		箱梁预应力孔道（缺陷）密实度	孔道注浆密实性	7200	m	每座桥梁 3%，不少于 3 孔	216
16		桥梁桩基（超声法）	桩身完整性	522	根	逐根 100%采用超声波透射法检测	522
17		桥梁桩基（钻芯法）	灌注桩桩长、桩身混凝土强度、桩底沉淀厚度、桩身缺陷及位置	15660	m	不少于总量 2%，每根桩钻 3 孔	618

注：此表设计数量为参考数量，最终以实际发生数量为准。

四、商务要求及其他要求

一、服务期及服务地点

服务期：项目前期工作至工程审核结算完成的全过程跟踪审计服务。

服务地点：招标人指定地点。

二、质量标准

符合国家质量标准或行业质量标准

三、履约保证金

中标供应商在领取中标通知书之日起 5 个工作日内，向采购人递交中标金额 10% 的履约保证金。履约保证金在项目实施完毕验收合格后采购人将无息退还，若存在任何服务问题、合同纠纷等，采购方可从履约保证金中酌情扣款。若出现严重问题，造成损失的，采购方保留对中标供应商的赔偿追索权。

缴纳方式：银行转账、保证保险、保证保函

四、付款方式

采购人按合同条款约定向中标供应商核拨跟踪审计服务费。如果采购人对中标供应商开出的付款单据中的任何款项有异议，应当在接收单据后十日内以书面方式提出，并与中标供应商协商此部分款项的支付。

评标办法：综合评分法