

# 黔东南州公安局交通警察支队采购 7 套机巢式无人机项目 采购需求公示

## 一、项目基本信息

项目名称：黔东南州公安局交通警察支队采购 7 套机巢式无人机项目

项目编号：GZMC-2025-0022

采购预算：1163600.00 元

最高限价：1163600.00 元

二、公示期限（不少于 2 个工作日）：时间：2025 年 07 月 31 日至 2025 年 08 月 01 日

## 三、其他补充事宜

采购预算确定依据：市场询价

四、项目联系人（公示期限内，优先反馈意见给代理机构）

### 1、采购人信息

采购单位名称：黔东南州公安局交通警察支队

项目联系人：龙波

联系电话：0855-827530

### 2、代理机构

代理全称：贵州铭铖项目管理有限公司

联系人：何梦

联系方式：0855-8128569

## 五、资格条件：

### 1. 具有独立承担民事责任的能力：

具体要求：提供有效的法人或其他组织的营业执照等证明文件，或自然人身份证明；

### 2. 具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度：

具体要求：提供 2023 年度或 2024 年度经会计师事务所出具的财务审计报告或承诺函；（新成立不足一年的企业提供银行资信证明）

### 3. 具有履行合同所必需的设备和专业技术能力：

具体要求：提供具备履行合同所必需的设备和专业技术能力的证明材料或书面承诺函；

### 4. 具有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录：

具体要求：提供 2025 年任意三个月依法缴纳税收和社会保障资金的缴纳凭证或承诺函（依法免税或不需要缴纳社会保障资金的，应提供相关证明材料）；

5. 参加本次政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录；

具体要求：参加政府采购活动前三年内在经营活动中没有重大违法记录的书面声明；

6. 法律、行政法规规定的其他条件：

(1) 供应商须承诺在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）、中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn）等渠道查询中未被列入失信被执行人名单、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单中，如被列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单中的供应商取消其投标资格，并承担由此造成的一切法律责任及后果。根据《省发展改革委 省法院省公共资源交易中心关于推进全省公共资源交易领域对法院失信被执行人实施信用联合惩戒的通知》黔发改财金【2020】421 号文件要求，交易系统会自行对失信供应商实施信用联合惩戒。

(2) 供应商法定代表人身份证明书扫描件及本人身份证原件扫描件；或法定代表人授权委托书扫描件及受委托者本人身份证原件扫描件。

二、本项目所需特殊行业资质或要求

无。

三、本项目不接受联合体投标



## 六、采购内容及技术参数

### 一、无人机值守平台（7套）

机场：

1. 占地（展开） $\leq 1.5$  平方米
2. 工作环境温度达到： $-30^{\circ}\text{C}$  至  $50^{\circ}\text{C}$
3. 防护等级 $\geq \text{IP56}$
4. 最大允许降落风速： $\geq 12$  米/秒
5. 最大运行海拔高度 $\geq 4500$  米
6. 充电时间 $\leq 30$  分钟
7. 内置压缩机空调，各种天气传感器
8. 内置电池续航时间 $\geq 4$  小时
9. 需携带舱盖监控相机，舱内监控相机

飞行器：

10. 广角相机： $\geq 1/1.3$  英寸 CMOS， $\geq 4800$  万有效像素
11. 中长焦相机： $\geq 1/1.3$  英寸 CMOS， $\geq 4800$  万有效像素
12. 长焦相机： $\geq 1/1.5$  英寸 CMOS， $\geq 4800$  万有效像素
13. 热成像： $\geq 640 \times 512$  分辨率 帧率 $\geq 30\text{HZ}$

- 14. 飞行时间 $\geq 50$  分钟
- 15. 作业半径 $\geq 10$  公里
- 16. 搭配原厂喊话器和信号增强图传

## 二、无人机值守平台控制软件

- 1、系统应采用分布式架构，适应高并发大流量，支持大量无人机的实时数据与视频传输。
- 2、客户端使用 B/S 模式解决方案。在架构设计上各个功能模块可进行拆分，使 web 服务、接口服务、视频推流可分别独立成可交付的服务单元，进行分布式部署。
- 3、系统的移动端使用 C/S 架构。Android 端可模块化分层设计，实现各层充分解耦，使其职责更加明确。
- 4、平台无需搭配第三方硬件，可实现国产化部署等部署到本地服务器。整套系统最低需具备等保二级认证、具备国产操作系统认证、与国产服务器相互兼容认证等并提供认证证书。并提供多级组织架构，将日常的业务流配合综合管理、飞行任务、成果管理等多个功能模块进行实现。
- 5、无人机云管理平台能够在系统的多级组织架构下，对组织内所有无人机进行飞行活动的管控，综合管理和监控辖区重点区域的各类飞行任务，合理进行航线规划;能够采用 AI 算法辅助巡检图像的识别;能够获取和管理大量的飞行影像和图像成果数据。
- 6、可按需成立管理单元，业主可主动分配设备与成员，规划巡查范围，生成的数据具备隔离存储功能。
- 7、支持三维、二维等规划路径，可叠加三维、二维、点云等图层，便于客户规划航线，飞行时可直观获取当前飞行器的位置，云台角度等，实现三维立体飞行。
- 8、可对规划区域内、闯入、跨越等行为进行识别及声音弹窗等告警，并将目标位置及图片影像数据推送到移动端。无需规划航线，可在规划区域内自动生成巡检路径。
- 9、可自由选择，动态展示及查看不同组织数据详情，展示高频飞行轨迹热力图，便于业主分析判定。
- 10、可实现小窗预览及飞行器起飞控制，可主动对多个用户发起语音通话，并显示用户位置。用户可在移动端发起红外检测排污口等功能。
- 11、可实现多台无人机将视频贴合到 2D 地图中，形成动态视频拼接
- 12、能够将业主对地面目标物的点线面标记元素映射在直播画面中，便于分析及了解当前目标物信息。

- 13、可接入飞行控制云盒，对单兵无人机远程控制，包含但不限于上升下降左旋右旋等
- 14、可将多个全景图叠加在一起生成全景漫游，并可对任一全景漫游进行点及面的标注，可生成密码分享给多个用户。
- 15、可将本地拍摄的视频照片等数据上传到平台，便于业主数据整合。媒体库需具备水印叠加。
- 16、AI 识别人、车、船、烟雾、火焰、安全帽、应急车道违停记录及业主主动标绘的区域可生成工单，推送到 web 端或移动端完成全流程闭环管理。
- 17、系统须具备登录及操作日志查看，并能调取机场日志，定期对系统内设备等信息完成合规性检查并生产报表。
- 18、业主可自定义系统登录页地图，logo、底标等，多元化设计平台。
- 19、系统可感知周边起飞的非本系统飞行器，并展示飞行器序列号、位置、高度、品牌等信息，可切换到详情页进一步查看飞行器飞手位置，飞行器距离、轨迹等信息。并生成历史数据，可规划监测区域，发出声音告警，可添加飞行器白名单，便于分辨非我方飞行器。

### 三、安装调试:

- 1、机库安装涉及的电源接入及线路调整，专用支持机架制作，野外可能会涉及的土建作业，根据实际安装地址调整，所产生费用由中标人承担。

### 四、网络接入:

- 1、网络接入：根据安装地点，需要重新接入网络并确保网络运行正常，所产生费用由中标人承担。

### 七、评审标准:

本项目采用 百分制综合评分法 进行评审

注：以上需求公示内容最终以采购公告及采购文件内容为准