

清镇市交通运输局关于清镇市公共交通建设发展专项规划编制服务的更正公告

一、项目基本情况

原公告的采购项目编号：MCHC-DZ-ZC20255012

原公告的采购项目名称：清镇市公共交通建设发展专项规划编制服务

首次公告日期：2025年07月15日

二、更正信息

更正事项：采购文件,采购公告

序号	更正项	更正前内容	更正后内容
1	响应文件提交截止时间、启时间	2025年07月28日09:30时	2025年07月30日09:30时
2	采购文件	<p>五、规划内容 现状调研。对清镇市现有公交系统进行详细调研。包含公交车、出租车运营车辆、运营线路及各类公交首末站场等，同时发放问卷调研，分析市民出行主要诉求及现状出行存在问题，对现状公交系统进行综合评价分析。城市出行需求调查与分析。调研居民出行规律、交通需求，包括出行时间、出行距离、换乘次数等方面的需求，分析城市中心区交通状况和瓶颈，包括交通流量、出行方式、客流分布等，为规划提供客观数据基础。多源大数据分析。利用手机数据、公交车车载GPS数据、公交运营数据、公交调查相关数据等多源大数据，分析清镇市现状居民出行特征及交通出行特征，为公交线路优化调整提供数据支撑。公共交通需求预测分析。在现状各项数据分析基础上，结合既有相关发展规划及国空成果进行整合分析，研判未来清镇市居民公共交通出行需求，明确清镇市公共交通发展形势与要求。开展线路评估。对现有公交线路进行全面评估，分析客流量、出行时间、站点分布等数据，找出线路规划不合理、重复率高、覆盖不足的问题。完善城乡公交系统。一是梳理教育供给情况，实现教育公交专线路线全覆盖，二是完善城市到乡村公交网络，加快公交线路资源向乡村地区倾斜，落实城乡公交枢纽和换乘节点用地需求。优化公交线路。根据评估结果，对公交线路进行优化调整。增加公交线路在新开发区域和人口密集区的覆盖，减少在低需求区域的重复线路，提高线路的直达性和运行效率。开通微循环公交系统。在大型社区、商业区、学校等区域开通微循环公交线路，解决居民出行“最后一公里”的问题，与主干公交线路形成有效衔接。提升公交服务质量。加大对公交车辆的投入，更新老旧车辆，选用环保、舒适、安全性能高的车型。车内配备空调、无障碍设施、电子显示屏等，提高乘客的乘坐体验。优化发车频率。根据不同线路的客流量和出行时间特点，科学合理地安排发车频率在高峰时段加密发车，减少乘客等待时间；在平峰时段保持适当的发车间隔，避免资源浪费。场站建设工程。强力推进公交场站规划建设，明确公交场站规模，构建完善的公交枢纽、场站体系。完善场站投资、建设、管理体制，建立用地供应保障制度，为构建多模式、一体化的公交网络提供基础保障。</p>	<p>五、规划内容 现状调研。对清镇市现有公交系统进行详细调研。包含公交车、出租车运营车辆、运营线路及各类公交首末站场等，同时发放问卷调研，分析市民出行主要诉求及现状出行存在问题，对现状公交系统进行综合评价分析。城市出行需求调查与分析。调研居民出行规律、交通需求，包括出行时间、出行距离、换乘次数等方面的需求，分析城市中心区交通状况和瓶颈，包括交通流量、出行方式、客流分布等，为规划提供客观数据基础。多源大数据分析。利用手机数据、公交车车载GPS数据、公交运营数据、公交调查相关数据等多源大数据，分析清镇市现状居民出行特征及交通出行特征，为公交线路优化调整提供数据支撑。公共交通需求预测分析。在现状各项数据分析基础上，结合既有相关发展规划及国空成果进行整合分析，研判未来清镇市居民公共交通出行需求，明确清镇市公共交通发展形势与要求。开展线路评估。对现有公交线路进行全面评估，分析客流量、出行时间、站点分布等数据，找出线路规划不合理、重复率高、覆盖不足的问题。完善城乡公交系统。一是梳理教育供给情况，实现教育公交专线路线全覆盖，二是完善城市到乡村公交网络，加快公交线路资源向乡村地区倾斜，落实城乡公交枢纽和换乘节点用地需求。优化公交线路。根据评估结果，对公交线路进行优化调整。增加公交线路在新开发区域和人口密集区的覆盖，减少在低需求区域的重复线路，提高线路的直达性和运行效率。开通微循环公交系统。在大型社区、商业区、学校等区域开通微循环公交线路，解决居民出行“最后一公里”的问题，与主干公交线路形成有效衔接。提升公交服务质量。加大对公交车辆的投入，更新老旧车辆，选用环保、舒适、安全性能高的车型。车内配备空调、无障碍设施、电子显示屏等，提高乘客的乘坐体验。优化发车频率。根据不同线路的客流量和出行时间特点，科学合理地安排发车频率在高峰时段加密发车，减少乘客等待时间；在平峰时段保持适当的发车间隔，避免资源浪费。场站建设工程。强力推进公交场站规划建设，明确公交场站规模，构建完善的公交枢纽、场站体系。完善场站投资、建设、管理体制，建立用地供应保障制度，为构建多模式、一体化的公交网络提供基础保障。其他补充内容1) 识别现状城乡客运交通主要问题；2) 根据现状/规划人口规模、用地布局，识别公交客流特征，开展公交需求预测；3) 根据城乡人口分布、用地开发等因素，优化公交线网走向与公交站布置，覆盖乡镇、村庄、学校、医院、集市等重点区，同时设置农村客运及公交专线；4) 识别现状停车主要问题及需求；5) 根据人口规模、机动车保有量开展停车需求预测；6) 结合不同区域城市功能，综合考虑土地利用与开发强度、交通运行状况、人口出行特征等因素，统筹布局停车场建设规划及出租车停靠点布局规划。</p>
3	采购文件	<p>六、规划成效 构建完善的公共交通系统。规划形成以大中运量公交为骨干、基本公交为主体、多元公交为辅助、出租车为补充、慢行系统为延伸的“多模式、高品质、高效率、一体化”公共交通系统。城乡公交一体化增强群众获得感和幸福感。围绕人民获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障，通过优化公交线路和站点布局，融合城乡居民出行、乡村旅游、农产品销售、快递到家等多维度需求，结合十五分钟生活圈规划需求，实现村民“抬脚就进城”、建设品质公交出行。促进经济发展和吸引投资。城乡公交一体化提升城乡衔接的紧密程度，通过便捷的交通网络吸引人流、物流、信息流和资金流，激发了城乡经济发展活力，催生清镇市发展新动能。</p>	<p>六、规划成效 构建完善的公共交通系统。规划形成以大中运量公交为骨干、基本公交为主体、多元公交为辅助、出租车为补充、慢行系统为延伸的“多模式、高品质、高效率、一体化”公共交通系统。城乡公交一体化增强群众获得感和幸福感。围绕人民获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障，通过优化公交线路和站点布局，融合城乡居民出行、乡村旅游、农产品销售、快递到家等多维度需求，结合十五分钟生活圈规划需求，实现村民“抬脚就进城”、建设品质公交出行。促进经济发展和吸引投资。城乡公交一体化提升城乡衔接的紧密程度，通过便捷的交通网络吸引人流、物流、信息流和资金流，激发了城乡经济发展活力，催生清镇市发展新动能。公共交通出行分担率持续提升，公交线网覆盖率、服务效能与乘客满意度同步提高。同时，城乡公交一体化进程加速推进，区域间互联互通水平明显增强，逐步形成多层次、广覆盖的公交服务体系。停车矛盾有效缓解，重点区域（医院、学校等）停车问题治理成效显著，基本实现停车供需动态平衡。完善出租车停靠点布局。</p>

更正日期：2025-07-24

三、其他补充事宜

请各投标人自行前往贵阳市公共资源交易中心系统下载最新的采购文件，并按照最新的采购文件制作响应文件。

四、凡对本次公告内容提出询问，请按以下方式联系。

1.采购人信息

名称:清镇市交通运输局

地址:贵州省清镇市云岭东路新客车站旁

联系方式:0851-82623247

2.采购代理机构信息

名称:明诚汇采项目管理有限公司

地址:贵阳市观山湖区大唐•东原财富广场6号栋7层

联系方式:13368505113

3.项目联系方式

项目联系人: 明诚汇采项目管理有限公司

电话: 13368505113